

## MÜHLVIERTEL CLASSIC 2015

## GESAMTERGEBNIS nach KLASSEN

St.Nr.	FAHRER	BEIFAHER	Fahrzg.	Baujahr	Kl.	Wtg.1	Wtg.2	TP 7	ZK 6	TP 8	TP 9	TP 10	ZK 8	TP 11	TP 12	ZK 10	TP 13	Sonst.	Anm.	SAMSTAG	GESAMT	
12	Hemmelmayer	Horeth	Ford A	1929	I			+ 0,40	+ 0,22	+ 0,02	+ 0,27	+ 0,53	+ 0,57	+ 0,32	+ 0,24	+ 0,49	+ 0,61			3,67	7,43	1
9	Meindl	Meindl	BMW 326	1937	I			+ 1,42	+ 0,47	- 0,18	+ 2,43	+ 4,90	+ 0,05	+ 0,16	- 9,68	+ 0,72	+ 0,31			20,32	26,72	2
29	Freller	Walter	Ford V8	1932	I			- 0,65	+ 1,85	- 1,25	+ 2,84	+ 5,20	+ 0,06	+ 4,04	+ 2,28	+ 1,60	+ 11,11	30,00	TP8, 9, 13	60,88	99,97	3
25	Barbaric	Barbaric	Packard	1931	I			+ 3,71	+ 6,67	- 1,97	+ 4,07	+ 0,83	+ 3,91	- 0,88	- 9,62	+ 4,94	- 6,47			43,07	104,74	4
32	Hofstetter	Hofstetter	Packard	1935	I			- 3,13	+ 0,76	- 0,04	- 9,07	+ 2,22	- 0,89	+ 1,01	+ 7,61	+ 0,81	+ 1,69	10,00	TP9	37,23	106,82	5
89	Hofreiter	Hofreiter	De Soto Cabrio	1929	I			- 11,92	- 0,00	- 20,00	+ 12,71	- 10,48	- 1,25	+ 1,26	- 8,25	+ 5,02	+ 3,79			74,68	121,82	6
76	Ebner	ebner	BMW 329	1937	I			- 14,59	+ 7,94	- 3,66	- 11,87	+ 12,01	+ 0,26	- 13,12	+ 8,74	- 2,22	- 9,53			83,94	134,30	7
85	Woiseschläger	Füsselberger	Jaguar SS 3,5	1939	I			+ 2,80	+ 3,16	- 5,21	- 1,53	+ 6,75	+ 13,66	+ 14,30	- 0,00	- 11,89	- 13,04	10,00	TP13	82,34	142,43	8
45	Struger	Struger	Jaguar XK 120	1954	II			+ 0,90	+ 0,50	- 0,47	+ 1,31	+ 0,86	+ 0,92	+ 0,14	+ 0,97	+ 1,72	+ 0,41			8,20	20,88	1
78	Rittsteiger	Wimplinger	MB 170 S Cabrio	1951	II			+ 4,04	+ 0,26	+ 2,36	- 4,50	+ 1,97	+ 1,41	+ 1,22	+ 0,81	+ 0,82	+ 2,46	10,00	TP 13	29,85	95,86	2
73	Zellinger	Zellinger	MB 300 Cabrio	1952	II			- 12,12	+ 5,48	+ 1,27	+ 12,88	+ 4,99	+ 1,88	+ 0,10	+ 5,62	- 3,04	+ 5,30			52,68	117,49	3
4	Artmayr	Artmayr	Porsche 356	1965	III			+ 1,99	+ 1,62	- 1,31	+ 0,57	+ 0,77	+ 0,64	+ 0,63	+ 0,54	+ 1,15	+ 1,45			10,67	27,64	1
10	Heger	Marylou	Jaguar Mk VIII	1958	III			+ 0,06	+ 0,96	+ 1,81	+ 0,96	- 0,59	+ 1,88	+ 1,20	+ 1,48	+ 2,05	+ 0,93			11,92	42,35	2
11	Durstberger	Durstberger	Jaguar Mk II	1962	III			+ 0,87	+ 0,82	+ 0,28	- 7,99	- 9,33	+ 2,43	+ 2,08	+ 1,74	- 3,45	+ 0,56			29,55	42,68	3
84	Pözl	Selker	Volvo 122 S	1963	III			- 0,16	+ 0,44	- 0,45	+ 0,42	+ 0,60	+ 0,76	+ 0,53	- 8,64	+ 0,88	+ 1,64			14,52	47,75	4
50	Schmied	Marchetti	Jaguar XK 150	1960	III			+ 12,15	+ 0,95	- 0,77	- 7,26	+ 1,29	+ 0,86	+ 0,42	+ 1,80	+ 1,05	+ 1,11	10,00	TP9	37,66	48,01	5
64	Deubler	Deubler	Shelby Cobra	1965	III			+ 2,68	+ 2,74	+ 0,14	+ 13,43	+ 3,58	+ 0,09	+ 4,02	+ 3,56	- 0,24	- 0,20			30,68	53,06	6
28	Sammer	Sammer	Ford Mustang	1965	III			- 2,39	+ 1,30	- 1,86	- 12,10	+ 0,24	+ 4,11	- 1,24	- 0,00	- 9,07	- 1,12			33,43	65,10	7
70	Thomas	Hofer	Steyr-Puch 500	1960	III			- 12,97	+ 0,51	- 1,98	+ 7,56	- 3,59	+ 0,03	+ 0,19	+ 12,94	+ 0,93	+ 0,78			41,48	72,78	8
47	Freudenthaler	Freudenthaler	Chevrolet Corve	1959	III			- 1,44	+ 31,14	- 0,46	- 7,91	- 13,53	+ 1,00	+ 0,81	+ 1,87	- 0,59	+ 0,42			59,17	77,24	9
21	Jeschofnig	Jeschofnig	Volvo P 544	1963	III			+ 2,46	+ 2,00	- 0,76	+ 1,08	- 1,30	- 6,88	- 0,39	+ 12,12	+ 0,04	- 0,23			27,26	83,16	10
36	Warneke	Warneke	VW 11	1963	III			+ 6,14	+ 2,16	+ 0,12	- 9,59	+ 3,95	+ 1,88	+ 4,99	+ 4,65	+ 1,54	- 10,90	10,00	TP9	55,92	83,80	11
67	Holzer	Holzer	Opel Rekord	1965	III				+ 1,90	+ 0,28	+ 1,70	- 13,13	- 0,24	+ 0,80	- 14,60	+ 3,94	- 13,46			54,05	92,31	12
43	Heger	Egle	Chevrolet Corve	1962	III			+ 1,81	+ 0,84	- 0,49	+ 1,27	+ 0,86	+ 0,42	- 0,12	+ 12,16	+ 0,12	- 0,59	30,00	TP9, 10, 13	48,68	93,52	13
74	Kieslinger	Kieslinger	MB 190 SL	1957	III			+ 11,81	+ 2,93	- 0,07	- 6,99	+ 6,13	- 4,85	- 0,47	- 5,16	+ 0,70	- 1,88			40,99	99,70	14
79	Hoog	Hoog	MB 190 SL	1959	III			- 9,90	+ 3,90	+ 0,92	- 11,43	- 12,26	- 0,10	+ 10,48	+ 1,27	- 8,00	- 1,32			59,58	110,92	15
69	Dr Schlosser	Schlosser	Fiat 124 CS	1974	IV			+ 5,94	+ 0,96	+ 0,38	- 1,04	- 0,24	- 0,51	- 0,47	- 0,38	- 0,12	- 0,68			10,72	30,93	1
62	Jahn	Jahn	Lancia Fulvia	1971	IV			+ 0,96	+ 1,00	- 0,32	- 0,14	+ 1,00	+ 5,00	- 0,07	+ 0,07	+ 0,16	- 5,42			14,14	33,41	2
46	Wiesenbauer	Stögermair	MB 220 Seb Cab	1966	IV			+ 2,74	- 0,11	+ 0,50	+ 2,52	+ 0,13	+ 0,62	- 0,07	- 7,95	- 0,52	- 2,84			18,00	35,45	3
52	Höninger	Reithmayer	MB 280 SL	1978	IV			+ 0,90	+ 0,62	- 3,05	+ 11,80	- 1,80	+ 2,41	+ 0,58	+ 5,04	+ 1,68	- 1,03			28,91	36,05	4
2	Amerstorfer	Gruber	Porsche 914	1972	IV			- 0,45	- 0,33	- 0,24	+ 0,11	- 0,05	+ 0,79	+ 0,03	+ 0,91	+ 1,09	+ 1,15			5,15	36,56	5
51	Hofmann	Laminger	Ford Mustang	1967	IV			- 0,60	+ 6,80	- 5,87	+ 10,18	+ 1,17	+ 0,44	+ 0,29	- 6,44	+ 0,38	+ 0,40			32,57	41,92	6
75	Prandstätter	Prandstätter	Porsche 911	1976	IV			+ 8,67	+ 2,00	- 3,11	+ 1,92	- 4,84	- 0,62	+ 0,28	+ 1,60	+ 1,95	+ 0,75			25,74	44,18	7
63	Plasek	Plasek	Opel Rekord B	1966	IV			+ 12,44	+ 1,51	- 0,89	- 0,50	- 0,30	+ 0,27	+ 0,05	+ 12,88	+ 0,60	+ 1,02			30,46	48,08	8
23	Frank	Frank	Porsche 911	1968	IV			- 0,90	- 1,21	+ 4,10	+ 4,41	- 0,10	+ 7,00	+ 5,94	- 1,10	- 0,47	- 0,64	0,50	TP8	26,37	48,82	9
6	Strasser	Bamberger	MB 280 SE	1972	IV			- 1,08	- 0,65	+ 1,21	- 5,65	- 0,83	- 1,46	- 2,12	- 1,45	- 0,15	+ 0,08			14,68	49,86	10
8	Seiderer	Kellner	Porsche 911	1977	IV			+ 1,21	- 0,02	- 0,37	+ 1,36	+ 1,47	+ 0,54	- 0,10	- 13,07	+ 1,28	+ 0,70			20,12	50,22	11
42	Lehner	Lehner	Peugeot 404 cat	1968	IV			- 5,26	+ 2,90	+ 1,89	- 6,84	- 3,55	+ 0,90	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00			21,34	53,29	12
71	Bitto	Bitto-Kollmann	MB 250 CE	1969	IV			- 0,84	+ 0,90	+ 6,24	+ 10,22	+ 1,25	- 0,65	+ 1,02	+ 7,47	+ 1,26	- 1,58			31,43	55,02	13
20	Buchgeher	Ott-Buchgeher	Citroen DS21	1972	IV			+ 2,25	+ 1,74	- 2,59	- 14,44	+ 4,03	+ 0,40	+ 0,35	+ 7,49	+ 0,54	- 2,40			36,23	58,76	14
66	Pfeiffer	Hoheneder	Skoda 110 R	1970	IV			- 0,24	+ 0,20	+ 1,72	+ 11,05	- 0,09	+ 0,21	- 0,07	- 0,29	+ 0,48	+ 0,53	30,00	TP8,10,13	44,88	60,48	15
18	Löffler	Steininger	MB 450 SEL	1977	IV			+ 1,20	+ 6,13	- 4,87	+ 1,46	- 1,09	- 0,00	+ 2,29	+ 13,66	+ 0,79	- 8,06			39,55	71,62	16
40	Stadlbauer	Gruber	Jaguar E	1969	IV			- 13,85	+ 4,00	+ 0,32	- 5,36	+ 2,95	+ 2,83	+ 9,70	+ 3,27	+ 3,00	+ 4,80			50,08	72,49	17
1	Neumann	Neumann	Citroen DS 23	1972	IV			- 3,19	+ 0,42	- 0,20	- 9,94	- 0,80	- 10,05	+ 10,66	- 1,94	+ 0,49	+ 12,41			50,10	73,47	18
30	Kneidiger	Dall	Jaguar XJ 6	1969	IV			+ 11,41	+ 0,40	- 0,11	+ 9,96	+ 0,93	+ 0,68	+ 0,70	+ 7,94	+ 1,10	+ 12,94			46,17	74,00	19
83	Preining	Waldhör	Ford 20 M Coup	1970	IV			+ 1,57	+ 3,60	- 1,55	+ 1,44	- 0,85	+ 13,87	+ 1,00	- 13,26	+ 0,37	- 0,61			38,12	86,25	20
15	Möstl	Möstl	Porsche Carrera	1972	IV			+ 1,45	+ 2,67	- 3,09	- 5,23	- 1,18	- 10,94	- 9,38	+ 14,81	+ 0,45	+ 0,43	10,00	TP13	59,63	94,76	21

